



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
IPE9 – ESAME DI STATO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE

Indirizzo: IPE9 - MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA
CURVATURA ELETTRICO ELETTRONICO

Tema di: TECNOLOGIE TECNICHE INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

Il candidato svolga la prima parte della prova e risponda soltanto a due tra i quesiti proposti nella seconda parte.

PRIMA PARTE

Un'impresa deve effettuare una manutenzione straordinaria con una riqualificazione energetica di un carroponete a servizio di un impianto di sollevamento portuale.

Il blocco del sistema carroponete è composto da tre motori asincroni (uno per il sollevamento del carico, uno per lo spostamento del carrello ed uno per l'avanzamento del carroponete).

Il motore per il sollevamento assorbe una potenza massima di 100 kW mentre i motori di trascinamento del carrello e del carroponete assorbono una potenza massima di 4,5 kW tutti con una tensione nominale di 400 V.

Il candidato fatte le ipotesi aggiuntive ritenute necessarie:

1. rappresenti, anche tramite uno schema, il sistema di movimentazione e controllo del carroponete;
2. determini la massa sollevabile sapendo che il rendimento del motore per il sollevamento vale 0,96 e che la velocità è pari a 1,2 m/s.

Inoltre, dovendo sostituire la linea di alimentazione del motore di sollevamento lunga 70 metri, il candidato scelga la sezione del cavo per garantire una caduta di tensione inferiore al 3% e indichi le caratteristiche che deve avere il dispositivo di protezione posto a monte della linea stessa;

Infine il candidato proponga un format per la registrazione delle verifiche e degli interventi di manutenzione sul carroponete.

COPIA CONFORME AGLI ATTI MIUR



Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
IPE9 – ESAME DI STATO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE

Indirizzo: IPE9 - MANUTENZIONE E ASSISTENZA TECNICA
CURVATURA ELETTRICO ELETTRONICO

Tema di: TECNOLOGIE TECNICHE INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

SECONDA PARTE

1. Il candidato illustri le tipologie di verifica da effettuare sugli impianti elettrici in BT, gli strumenti di misura e gli aspetti organizzativi del lavoro.
2. Con riferimento alla prima parte della prova, supposto che il carro ponte sia in funzione per 10 ore al giorno e 300 giorni all'anno e che i teleruttori, a servizio dei tre motori del carro ponte, intervengono mediamente con la seguente frequenza:
 - Per il motore di sollevamento ogni 60 secondi
 - Per il motore per lo spostamento del carrello ogni 120 secondi
 - Per il motore dell'avanzamento del carrello ogni 480 secondiil candidato determini dopo quanto tempo l'affidabilità del sistema è pari a 95% sapendo che il costruttore dei relè dichiara $B_{10} = 3 \cdot 10^7$
3. Con riferimento alla prima parte della prova, il candidato, fatte le considerazioni che ritiene opportune, pianifichi l'intervento di sostituzione e collaudo dei motori del carro ponte, valuti i rischi e gli aspetti organizzativi del lavoro in relazione alla sicurezza avendo cura di descrivere quali mezzi, attrezzature e risorse umane prevede di utilizzare.
4. Il candidato rappresenti il circuito di comando e di segnalazione in logica cablata del motore di sollevamento illustrando la sequenza di comando.

Durata massima della prova: 6 ore.

È consentito l'uso di manuali tecnici e di calcolatrici non programmabili.

È consentito l'uso del dizionario bilingue (italiano-lingua del paese di provenienza) per i candidati di madrelingua non italiana.

Non è consentito lasciare l'Istituto prima che siano trascorse 3 ore dalla dettatura del tema.