



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

Sottoscrivono il presente

PROTOCOLLO DI INTESA

riguardante le linee guida per l'attuazione del decreto del Ministro dei Trasporti 30 novembre 2007, "Qualifiche e abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Supplemento ordinario, serie generale, n. 13 del 16 gennaio 2008, nella parte in cui prevede, articoli 3 e 12, il "Modulo di allineamento" della durata di 500 ore, riservato ai giovani in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore diverso da quello ad indirizzo nautico o marittimo, ai fini del conseguimento della qualifica di allievo ufficiale di coperta o di macchina.

LINEE GUIDA

1. Oggetto

Le presenti linee guida definiscono gli aspetti organizzativi e didattici del Modulo di allineamento per l'acquisizione delle competenze specifiche di settore, di cui all'Allegato A del D.M. 30 novembre 2007, da parte degli aspiranti alla qualifica di allievo ufficiale di coperta o di allievo ufficiale di macchina, in possesso di un diploma di istruzione secondaria superiore diverso da quello ad indirizzo nautico o marittimo.

2. Caratteristiche del Modulo

Il Modulo di allineamento si articola nei seguenti ambiti disciplinari di cui all'Allegato A del D.M. 30 novembre 2007:

Navigazione;
Struttura della nave;
Macchine;
Matematica;
Lingua inglese.

La progettazione e l'organizzazione del percorso formativo rispondono a criteri di flessibilità in relazione alle competenze specifiche previste per ciascuna delle due qualifiche e in relazione alle competenze possedute in ingresso dall'allievo.

A tal fine, il monte ore previsto per ogni ambito disciplinare dall'Allegato A al D.M. 30 novembre 2007 può essere rimodulato sulla base delle determinazioni adottate dal Comitato tecnico scientifico di cui al punto 3, fermo restando che la durata complessiva del percorso formativo non può essere inferiore a 500 ore.

Il Modulo di allineamento, in applicazione degli articoli 3, comma 3, e 12 comma 3, del D.M. 30 novembre 2007, può essere svolto presso i Poli regionali per l'istruzione e la formazione tecnica superiore e gli Istituti di istruzione secondaria superiore del settore nautico che avranno ottenuto l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo le modalità di cui al successivo punto 6.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

3. Comitato tecnico-scientifico

L'organizzazione, la progettazione e la conduzione scientifica del Modulo di allineamento sono affidate a un Comitato costituito a cura del dirigente della struttura sede del Modulo e dallo stesso presieduto.

Il Comitato è composto dal presidente e da altri quattro membri di cui almeno due esperti di formazione negli specifici ambiti tecnico-scientifici.

4. Accesso al percorso formativo

Il Comitato tecnico-scientifico determina le modalità di presentazione delle domande e i criteri e le procedure per la selezione dei candidati in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore ad indirizzo diverso da quello nautico o marittimo.

L'accesso al Modulo di allineamento è prioritariamente riservato ai giovani di età compresa tra 18 e i 34 anni.

5. Requisiti docenti

L'insegnamento nel Modulo di allineamento è affidato a docenti in possesso di abilitazione nelle classi di concorso delle discipline oggetto del corso e ad esperti qualificati con specifica esperienza maturata nel settore per almeno 5 anni.

Il Comitato tecnico-scientifico procede all'individuazione dei docenti sulla base dell'esame del curriculum professionale presentato dagli interessati a seguito di pubblicazione di apposito avviso.

La qualità di componente del Comitato tecnico-scientifico è incompatibile con lo svolgimento di attività di docenza nel corso.

6. Autorizzazione allo svolgimento del modulo di allineamento

Le sedi preposte all'erogazione del Modulo sono i Poli regionali per l'istruzione e la formazione tecnica superiore e gli Istituti di istruzione secondaria superiore del settore nautico che presentano i requisiti elencati nell'allegato 1 alle presenti linee guida.

L'istanza per l'autorizzazione, in carta semplice, deve essere presentata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale del Trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 1 Personale marittimo – Viale dell'Arte 16, 00144 Roma, corredata dalla dichiarazione del dirigente della struttura richiedente circa la sussistenza delle dotazioni di laboratorio di cui all'allegato 1.

7. Organizzazione del percorso formativo

Le sedi preposte all'erogazione del Modulo curano le attività per la diffusione di informazioni relative ai contenuti e all'accesso, nonché all'organizzazione del percorso formativo.

Il percorso formativo è attivato in presenza di un numero massimo di 25 allievi.

Gli allievi iscritti hanno l'obbligo di frequentare le lezioni, garantendo un numero di presenze non inferiore al 90% del monte ore totale del modulo.

L'attivazione del percorso deve essere comunicata preventivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha rilasciato l'autorizzazione e, per conoscenza, all'Ufficio Scolastico regionale competente per territorio.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

8. Commissione di esame

La Commissione esaminatrice è composta dai docenti del Modulo e presieduta dal presidente del Comitato tecnico scientifico. La Commissione è integrata da un rappresentante designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

9. Valutazione finale

Al termine del percorso il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito le conoscenze, competenze e abilità previste dall'Allegato A del D.M. 30 novembre 2007 "Qualifiche e abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare".

L'esame finale è composto da una prova scritta, una prova pratica e un colloquio. Per ogni prova la Commissione ha a disposizione 10 punti. L'esame è superato con un punteggio minimo di 18/30 con non meno di 6/10 in ciascuna prova.

All'allievo che abbia superato l'esame finale è rilasciato un attestato, redatto secondo il modello allegato 2, sottoscritto dal presidente della commissione esaminatrice.

L'attestato è valido per l'accesso alla qualifica di allievo ufficiale di coperta o di allievo ufficiale di macchina.

10. Monitoraggio e valutazione

Le Amministrazioni che sottoscrivono il presente protocollo di intesa concordano le misure per il monitoraggio e la valutazione dell'intervento formativo.

Roma, 1° dicembre 2008

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Direzione Generale del Trasporto Marittimo,
lacuale e fluviale
f.to Dr. Enrico Maria Pujia

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE,
UNIVERSITA' E RICERCA
Direzione Generale per l'Istruzione e
Formazione tecnica superiore e per i rapporti
con i sistemi formativi delle Regioni
f.to Dr.ssa Maria Grazia Nardiello



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

Allegato 1

MODULO DI ALLINEAMENTO DI CUI AL D.M. 30 NOVEMBRE 2007

DOTAZIONI DI LABORATORIO RICHIESTE PER LO SVOLGIMENTO DEL CORSO

NAVIGAZIONE

Strumentazione e documentazione per l'insegnamento della Navigazione:

Bussola. Solcometro. Scandaglio. Cronometro. Cerchi azimutali. Grafometro. Bussola da rilevamento. Strumenti di carteggio. Navigatore satellitare portatile. Carte nautiche (Carte generali a piccola scala. Carte gnomoniche. Carte a media scala (scale 1:100.000 – 1:60.000). Carte di dettaglio dei passaggi obbligati in zone in cui sono presenti pericoli per la navigazione. Carte per l'ingresso nei porti (piani nautici).

PUBBLICAZIONI NAUTICHE E DOCUMENTI DI BORDO

Portolano. Elenco dei fari e segnali da nebbia. Raccolta degli avvisi ai naviganti. Giornale di bordo. Effemeridi. Tavole nautiche. Tavole di marea. Pilot Charts. Tavola descrittiva del simbolismo delle carte nautiche (symbols and abbreviations used on charts). English Maritime Dictionary.

STRUMENTAZIONE APPARATI DI BORDO

Radar per lo studio della cinematica e/o software dedicati. Simulatore di navigazione e manovra. Sistema di radiocomunicazioni.

STRUMENTAZIONE METEOROLOGICA

Barografo. Ricevitore per previsioni e cartine meteo. Termografo. Igrometro. Psicrometro. Un pc collegato ad internet per la ricezione/consultazione di immagini meteorologiche da satellite.

ASTRONOMIA

Planetario e/o software dedicati per lo studio dell'astronomia.

STRUTTURA DELLA NAVE

Modelli di navi. Modelli delle strutture di navi. Audiovisivi relativi ai tipi di navi. Audiovisivi relativi ai mezzi di salvataggio, individuali e collettivi. Normative Nazionali ed Internazionali (SOLAS-STCW-MARPOL, REGOLAMENTO DI SICUREZZA, CODICE DELLA NAVIGAZIONE). Simulatore di manovra per lo studio della manovrabilità della nave.

MACCHINE ED IMPIANTI

Motore carrellato turbodiesel completo di gestione automatizzata e computerizzata e di strumentazione per l'analisi dei gas di scarico. Sistema di oleodinamica navale (timoneria ed argani, pinne antirollio, elica a pale orientabili , porte stagne , servovalvole



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

telecomandate). Sistema per esercitazioni di idrodinamica. Sistema di pneumatica. Un motore diesel marino completo di linea d'asse funzionante. Uno o due motori diesel marini di piccola cilindrata funzionanti. Pompe e compressori di varia tipologia funzionanti. Strumenti di misura di varia tipologia (termometri, manometri, calibri , ecc.). Calorimetro (bomba di Mahler). Viscosimetro.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DEL TRASPORTO MARITTIMO, LACUALE E FLUVIALE

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA
*DIREZIONE GENERALE PER L'ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE
E PER I RAPPORTI CON I SISTEMI FORMATIVI DELLE REGIONI*

Allegato 2

**MODELLO DI ATTESTATO DI SUPERAMENTO DELL'ESAME FINALE DEL
MODULO DI ALLINEAMENTO DI CUI AL D.M. 30 NOVEMBRE 2007**

.....
(intestazione della struttura sede del modulo)

autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota

protocollo n.....in data

Si certifica che il/la sig./ra.....

Nato/a a il

ha superato con esito favorevole le prove di valutazione finale del Modulo di allineamento
di cui al Decreto Ministeriale 30 novembre 2007 frequentato

dalal

con il seguente punteggio finale :

Il presente attestato è valido per l'accesso alla qualifica di

“Allievo ufficiale di.....”

ai sensi del Decreto del Ministro dei Trasporti 30 novembre 2007 e delle linee guida
emanate con protocollo di intesa 1 dicembre 2008 tra il Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti, Direzione generale del trasporto marittimo, lacuale e fluviale e il Ministero
dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Direzione generale per l'istruzione e
formazione tecnica superiore e per i rapporti con i sistemi formativi delle Regioni

Luogo e data di rilascio.....

Il Presidente della
Commissione esaminatrice
(timbro e firma)